



STOWARZYSZENIE GMIN UZDRAWISKOWYCH RP

33-380 Krynica-Zdrój, ul. Czarny Potok 27/24

tel. 18 477-74-50, fax 18 477 74 51

www.sgurp.pl, e-mail: biuro@sgurp.pl

Krynica Zdrój, 29 czerwiec 2017r.

SGURP.202.06.2017

Szanowny Pan
Jerzy Kwieciński
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Rozwoju i Finansów

W imieniu Zarządu Stowarzyszenia Gmin Uzdrawiskowych RP oraz gmin uzdrawiskowych i turystycznych zrzeszonych w stowarzyszeniu, a także na ich wyraźny wniosek zwracam się z prośbą o wprowadzenie zmian w projekcie ustawy o zmianie ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym oraz niektórych innych ustaw (nr UD215 w wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów).

Zarząd SGU RP pozytywnie ocenia propozycję utworzenia stref płatnego parkowania na obszarze zabudowy śródmiejskiej, w których jednostki samorządu terytorialnego będą mogły pobierać wyższe opłaty za parkowanie oraz różnicować je w zależności od lokalizacji parkingu. Zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych: „Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej”.

W art. 2. projektu ustawy o zmianie ustawy o ppp (..) w ustawie z dn. 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.6) zaproponowano zmienić brzmienie art. 4 przez dodanie pktu 13a o następującej treści: „13a) obszar zabudowy śródmiejskiej - obszar funkcjonalnego śródmieścia, który stanowi faktyczne lub przewidziane w planie miejscowym centrum miasta lub dzielnicy w mieście o liczbie ludności powyżej 200 000 mieszkańców;”; z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.6).

Zarząd SGU RP postuluje wprowadzenie w tym artykule zmiany umożliwiającej pobieranie wyższych opłat za parkowanie nie tylko na obszarach zabudowy śródmiejskiej w miastach powyżej 200 tysięcy mieszkańców, ale również na obszarach zabudowy śródmiejskiej w miastach poniżej 100 tysięcy mieszkańców oraz w miejscowościach posiadających status uzdrowiska.

Gminy uzdrowiskowe, na terenie których znajdują się uzdrowiska zobowiązane są do przestrzegania rygorystycznych przepisów związanych m.in. z ochroną środowiska, w tym dbałością o odpowiednią jakość powietrza. Uzdrowiska w Polsce to głównie miasta o liczbie zdecydowanie poniżej 200 tysięcy mieszkańców posiadające jednak bardzo cenne zespoły urbanistyczno-przestrzenne (głównie zabytkowe) i strefy ochrony uzdrowiskowej („A”, „B”) podlegające szczególnej ochronie. Zespoły te stanowią unikatowy w skali kraju, a nawet Europy, zespół charakterystycznej dla danego uzdrowiska zabudowy uzdrowiskowej, oraz terenów chronionych, w których powinna występować nie tylko ograniczona dostępność komunikacyjna, ale też duża rotacyjność samochodów. Takim elementem wymuszającym rotacyjność i prowadzącą do ograniczenia liczby samochodów jest polityka zróżnicowanych opłat za parkowanie w różnych strefach uzdrowiska. Jednordne w całym uzdrowisku opłaty nie zniechęcają do długiego zajmowania miejsc parkingowych w obszarach szczególnie chronionych.

Uwzględnienie powyższych postulatów przyczyni się do możliwości realizacji celów zapisanych w strategiach i planach miast i gmin uzdrowiskowych, w szczególności do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń pochodzących z ruchu indywidualnych pojazdów a równocześnie do zwiększenia udziału przewozów transportem zbiorowym.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU


Dan Golba